

Projet

## ARRÊT DE TRAM, PORTE DE FLANDRE

7, Place Flagey  
1050 Bruxelles

Architectes

MSA

Tél : 32 2 502 81 07  
Fax : 32 2 502 81 28

Adresse

Porte de Flandre, 1000 Bruxelles

ms@ms-a.be  
www.ms-a.be

Programme

Abribus posé sur le parapet d'un pont classé.

À propos

Nous avons proposé une structure d'abri située porte de Flandre, sur le parapet du pont, au droit de l'arrêt du tram. Cette structure, simple, a pour but de matérialiser l'arrêt du tram et d'ouvrir une vue vers le canal. Au niveau de la porte de Flandre, le canal est en contrebas par rapport au reste de l'espace public, ceci limite les visions sur l'eau et le trafic fluvial. L'intention est de proposer à cet endroit une vue sur l'eau afin de rappeler la présence du canal. Le plan inférieur de l'auvent est traité en surface réfléchissante et orienté suivant un angle de 16° afin de voir le centre du canal depuis l'intersection entre la Chaussée de Gand et la rue Antoine Dansaert. Ce dispositif permettra une vision ciblée et originale sur le canal par les piétons durant la traversée de la petite ceinture. L'auvent est composé de deux bracons de 20mm d'épaisseur en forme de Z. Ceux-ci reprennent un panneau composé de deux tôles raidies par des montants intérieurs. Ils sont reliés entre eux par une poutre constituée d'une tôle cintrée de 5mm d'épaisseur, posée sur le garde-corps du pont. La structure est simple et minimale afin de garder une lecture claire du pont existant et de son garde-corps. Il est important de signaler que l'auvent se pose sur le pont sans aucun dommage à la structure existante. Seuls les bracons sont fixés dans le débord inférieur en béton par ancrage chimique, quatre points de 16mm. de diamètre. La structure reste totalement démontable.

AUTRES PROJETS :

Pont de Thuin  
- 2003 2006  
- Thuin

Place de la Monnaie  
- 2007 2012  
- Bruxelles

Logements sociaux passifs à Schaerbeek  
- 2012 2015  
- Schaerbeek

Passerelle Cage aux Ours à Schaerbeek  
- 2010 2014  
- Schaerbeek

Typologie

Transport

Statut

Construit

conception

2004

livraison

2006

Maître d'ouvrage

Initiative du bureau d'architecture avec le soutien financier de la Ville de Bruxelles et de la Région de Bruxelles-Capitale

Budget total

17 000

Budget au m<sup>2</sup>

1200

Superficie

14

Stabilité

Ney & Partners



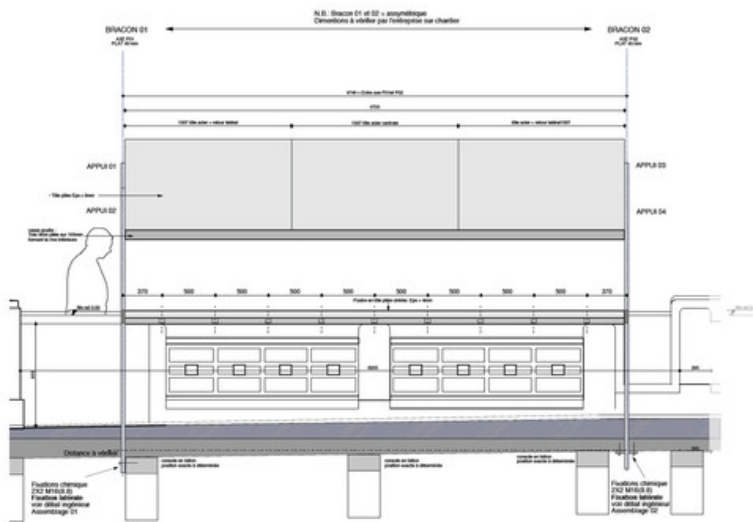
Â© MSA



Â© MSA

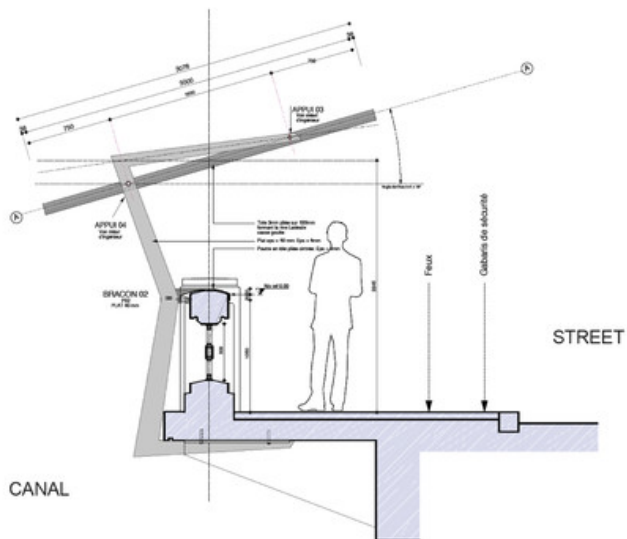


Â© MSA



Canal elevation

Â© MSA



Section A

Â© MSA