

Projet

BRUSSELS CRUISE TERMINAL

Architectes

DESSIN ET CONSTRUCTION

Adresse

Chaussée de Vilvorde 142-152, 1120 Bruxelles

Programme

Aménager un terminal à passagers pour bateaux de croisière + fonctions annexes et recréer un lien entre Neder-Over-Hembeek et le canal.

Faire de ce « non-lieu » un lieu d'accueil.
Concilier 2 échelles : celle du grand paysage pour affirmer la présence du terminal dans le paysage industriel et hétéroclite et celle du piéton, touriste ou habitant, pour qu'il y trouve sa place.
Tirer parti de la synergie possible entre les différents programmes autour d'un seul et même projet.

À propos

La chaussée est reconfigurée pour un partage de l'espace entre les différents usagers.

Le quai simple et fonctionnel fait 240m de long, équipé des services indispensables à l'accueil des bateaux.

Une colonnade de poteaux ? lumière, inscrit une limite perçue entre le quai et la chaussée et imprime un rythme aux déplacements.

L'auvent, point de repère depuis le canal, est posé sur 20 colonnes métalliques et fait 80m de long. Il protège les utilisateurs du soleil et de la pluie et reflète les mouvements de l'eau du canal sur la surface du quai.

La passerelle, point de vue et maillon des boucles de promenades, s'appuie côté quai sur le bâtiment-pilier, enjambe la ch. de Vilvorde et surplombe la frange industrielle pour rejoindre le cœur de NHO.

En entrée de ville, elle construit un portique qui annonce l'avant-port de Bxl et incite les automobilistes à la prudence. Surplombant le quai, elle offre un point de vue inédit sur le canal.

Le bar-restaurant sur le quai est composé de 2 volumes tout en longueur qui coulissent l'un par rapport à l'autre pour créer des lieux singuliers en fonction des orientations, des vues et des dynamiques de passage. Coté chaussée, un volume « translucide », lanterne balisant le canal, avec une peau argentée qui reflète la lumière. Coté canal, un volume complètement vitré : « terrasse avec vue sur l'eau ».

C'est la conjonction de ces éléments qui transforme ce « non-lieu » en un site où le promeneur retrouve toute sa légitimité.

Typologie

Transport

Statut

Construit

conception

2013

livraison

2018

DESSIN ET CONSTRUCTION



architecture . urbanisme . ingénierie

rue des Francs 78
6001 Charleroi

Tél : 32 71 43 48 83

Fax : 32 71 36 03 29

courriel@dessin-et-construction.eu

AUTRES PROJETS :

Promenade du chemin de fer

- 2005 2010

- Bruxelles (Auderghem)

Couleur Carolo, La place du Nord

- 2012 2012

- Charleroi

Transformation de la Ferme des Quatre

Sapins

- 2009 2010

- Wavre

Terril du Martinet

- 2008 2012

- Charleroi

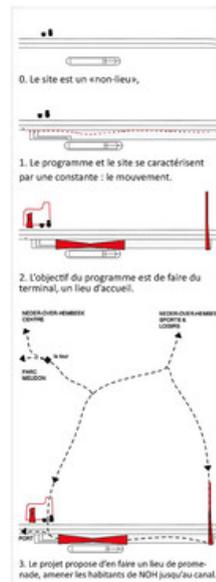
Maître d'ouvrage	Port de Bruxelles - Bruxelles Mobilité
Budget total	6.475.000,-€
Budget au m ²	650€/m ²
Superficie	460
Stabilité	GEI Ingénieur s.a.
Techniques spéciales	GEI Ingénieur s.a.
éclairage	Biospaces - Véronique Claeys



Le quai, l'avent et le restaurant
 Â© Alexandre Van Battel

LES OBJECTIFS

TRANSFORMER UN «NON-LIEU» EN UN LIEU SINGULIER : LIEU D'ACCUEIL MAIS AUSSI DE PROMENADE.



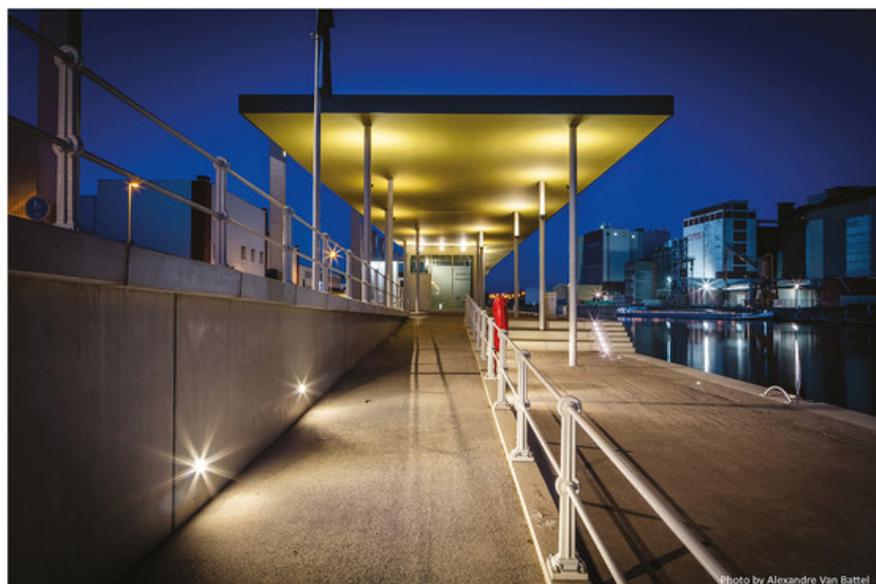
Transformer un "non-lieu" en un lieu singulier : lieu d'accueil mais aussi de promenade.
 Â© D&C / ADW



La passerelle, point de vue inÃ©dit sur le canal
Ã© Alexandre Van Battel



Le bÃ©ton brut pour s'inscrire dans le contexte industriel
Ã© Alexandre Van Battel / D&C



L'acier poli dorÃ© pour jouer avec les reflets de l'eau et de la lumiÃ¨re.
Ã© Alexandre Van Battel / D&C